



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Vazduhoplov bez labela na EXE poziciji
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	28.08.2015. godine, 10:02 UTC, BHACC
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	
Opis događaja:	Podnosilac izvještaja je naveo sledeće: "MGX 160 prolazio FL130, penjao FL300. U advanced information state nije imao label na exe poziciji. Na PLC poziciji je imao."
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<p>1. BHANSA je u skladu sa svojim internim procedurama sprovedla istragu ovog događaja.</p> <p>Obavljen je i intervju sa predstavnikom OZZT ATCU I u čijoj nadležnosti je rad DPS-a, a sve u cilju određivanja uticaja ovog događaja na samo pružanje usluga u vazдушnom saobraćaju.</p> <p>Analizom OZZT BHACC/ATCU I utvrđeno je da dolazi do nasumičnog gubitka label-a, u kome su sadržane informacije neophodne za siguran rad kontrolora letenja, te da gubitak istog nije uzrokovan interakcijom kontrolora letenja sa sistemom.</p> <p>Nakon provedbe promjene, zavedene u sistemu BHACC/ATCU I kao PSZP20-DPS SW-15062015, identifikovan je "pogrešan rad softvera", te je upravo ovaj "pogrešan rad softvera" uzrokovao događaj koji je Izvjestilac naveo u izvještaju.</p> <p>Korekcije postojećeg "pogrešnog rada softvera" se mogu ispraviti samo instalacijom nove verzije "softvera", koju dostavi proizvođač, a koja je vremenski zahtjevan proces i nije je moguće trenutno provesti bez odobrenja BHDCA (proces prijave promjene i odobrenja/odbijanja iste).</p> <p>Pored opcije instalacije nove verzije softvera procjenom sigurnosti PSZP20-DPS SW-15062015 predviđeno je i vraćanje na staru verziju softvera. U ovom slučaju dolazi do gubitka opcije korištenja dodatnog monitora te povratka anomalija koje su ovom verzijom (koja je bila predmet procjene sigurnosti PSZP-DPS SW-15062015) softvera ispravljene.</p> <p>Prema INDRA-i je 24.08.2015. godine upućen mail visokog prioriteta kako bi proizvođač razjasnio način pojavljivanja (uzrok) predmetne anomalije, te pomogao u izradi najprihvatljivije procedure za kontrole letenja u slučaju pojavljivanja iste, dok se ne okonča proces validacije novoisporučene verzije SW-a za koju INDRA tvrdi da rješava anomaliju vezanu za pojavu track-a bez label-a.</p> <p>U pokušaju prevencije pojavljivanja problema OZZT ATCU I izvršio je restart aplikacija SDD1 i SDD2 (kako bi se aplikativni procesi restartovali i "ispraznili"), te su sektori prebačeni na sektorsku konzolu UCS1. Pretpostavka je da bi se ovom akcijom mogao obezbjediti kontinuiran rad u trajanju 3-4 dana bez pojave anomalije.</p> <p>U svrhu praćenja trendova uticaja na sigurnost u ovom izvještaju opisane anomalije, može se zaključiti da je isti negativan i da je ovo treći izvještaj koji opisuje problematiku nepostojanja "label-a" na operativnim radnim pozicijama kontrolora letenja.</p> <p>2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.</p>
---	--

Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)	C2 prema ESARR-u 2 Ovaj događaj predstavlja sposobnost pružanja sigurnih ali nepotpunih ATM usluga. Često se dešava.
Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)	<p>Za BHANSA:</p> <p>Potrebno je od proizvođača zatraži hitnu reakciju, s obzirom da su već upoznati sa anomalijom (pogrešan rad softvera) sa akcentom na strogu primjenu Uredbe komisije (EZ) 482/2008, kako bi se umanjila mogućnost pojave anomalija u novim verzijama softvera.</p> <p>Za BHANSA/BHACC/ATCU I:</p> <p>Potrebno je da do konačnog otklanjanja predmetne anomalije, OZZT ATCU I kontinuirano u saradnji sa Odjelom za operacije prati dinamiku pojavljivanja anomalije sa ciljem pronalaženja najboljeg rješenja za kontrolore letenja.</p> <p>Očitovati se o potrebi vraćanja na staru verziju softvera u skladu s procjenom sigurnosti PSZP20-DPS SW-15062015.</p>
Prijedlog drugih mjera:	Ne
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić, 30.11.2015. godine
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović, 30.11.2015. godine